

Penrite Tenth's Racing 0 (0W-20) 5 L



Racing 0 ist ein Premium 100% PAO & Ester Vollkunststoff SAE 0W-20, SHEAR FREE modernes Motoröl.

Bewertung: Noch nicht bewertet

Einzelpreis

Grundpreis inkl. MwSt.: 65,00 €

Brutto-Verkaufspreis: 65,00 €

Netto-Verkaufspreis: 54,62 €

Preisnachlass:

MwSt.-Betrag: 10,38 €

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

Hersteller: [Penrite](#)

Beschreibung

Racing 0 ist ein Premium 100% PAO & Ester **Vollkunststoff** SAE 0W-20, **SHEAR FREE** modernes Motoröl. Es enthält ein Verschleißschutzpaket mit * **FULL ZINC +** (über 2200+) ppm-Level) für ultimativen Verschleißschutz.

Racing 0 übertrifft die Anforderungen von API SL ** / CF sowie die vieler Hersteller Spezifikationen.

Penrite 10 Tenth's Racing Produkte werden von **Factory Race Teams** verwendet, um die ultimative Leistung und Schutz zu bieten.

ANWENDUNG

Racing 0 ist für den Einsatz in modernen 4, 6 & 8+ Zylindern, Multi Cam, Multiventilen einschließlich VVT, Saugmotoren und aufgeladenen Motoren geeignet. Es kann in Standard- und Hochleistungs-Motoren verwendet werden und im Wettbewerb und normalem On / Off-Road-Einsatz bei einer Vielzahl von Fahrzeugen verwendet werden.

Racing 0 wird für den Einsatz in Fahrzeugen mit SAE 0W-20 und SAE 5W-20 Motorenölen empfohlen. Es kann verwendet werden, wenn ACEA A1 / B1 (veraltet) oder ACEA A5 / B5 empfohlen wird in Modelljahren vor 2017. Es kann auch verwendet werden, wenn die ILSAC GF-3- und GF-4-Öle vom Hersteller vorgeschlagen wird. Es ist geeignet für den Einsatz in Flüssiggas- und Leichtlastdieselmotoren, bei denen API CF oder eine frühere Sorte erforderlich ist. Es ist **NICHT** geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren mit DPF (Dieselpartikelfilter).

Racing 0 ist ein reibungsarmes SAE 0W-20, das einen speziellen Reibungsmodifikator und niedrigviskoses Basisöl als Extra verwendet. Seine **SHEAR FREE** Rezeptur eliminiert den Viskositätsverlust bei extremen Motorenbetriebsbedingungen, die ultimativen Schutz für Ihren Motor

gewährleisten.

FAHRZEUG- UND KRAFTSTOFFARTEN

Racing 0 ist für den Einsatz in Wettbewerbs-, Pkw- und leichten Nutzfahrzeugen geeignet. Es ist nicht geeignet für den Einsatz in Viertaktmotorrädern und kann mit Benzin, LPG, E10, E85 (nur Wettbewerb), Diesel (ohne DPF), Avgas, Methanol, Nitro, Methanol und andere herkömmliche Kraftstoffe verwendet werden.

Racing 0 hat sich in Renn- und Wettbewerbsbedingungen in Motoren bewährt, die eine Vollsintetik mit hoher Leistung erfordern. Es ist das Produkt der Wahl für viele Wettkämpfer, die Wettkampffahrzeuge im Circuit & Drag Racing fahren, Rallye, Drift, Bergrennen, Targa, Zeitfahren und Regelmäßigkeit.

WICHTIGE INFORMATIONEN BEI ÖLWECHSEL.

HINWEIS: Beim Ölwechsel empfiehlt Penrite die Verwendung Penrite Engine Flush, ein schnell wirkender, lösungsmittelfreier Stoff, die Motorablagerungen, Schlamm und Verunreinigungen mit dem Ölablass entfernt. Es beinhaltet

hinzugefügt Zink für Motorverschleißschutz und seine schnell wirkende Formulierung funktioniert in 10 Minuten.

* **Voll Zink +** = Zink Level + Bor Niveau kombiniert als Anti-Verschleiß-Paket

** Die Sorte 0W-20 kann, obwohl sie die gleiche Grundchemie verwendet, API SM oder SN den vollständigen Schutz in Motoren zur Verfügung stellen, die diese Grade erfordern.

PRODUKT VORTEILE

- Gemischt mit 100% **PAO** (Poly Alpha Olefin - Gruppe IV) und **ESTER** (Gruppe V) vollsintetische Grundöle für maximale Hitzebeständigkeit und hohe Leistung
- * **FULL ZINC +** Anti-Verschleiß Additiv-Paket für ultimativen Verschleißschutz
- **SHEAR** hält Öldruck und eliminiert den Viskositätsverlust.
- **GERINGE REIBUNG** für maximale Leistung
- **WETTBEWERB BEWÄHRT** und für Performance-Motoren vertraut Längere Lebensdauer des Motors durch Verringerung der Bildung von Hochtemperatur-Motorablagerungen

INDUSTRIE & HERSTELLER SPEZIFIKATIONEN

API SJ / CF

API SL / CF

BMW LL-98

MB 229.1.

GEEIGNET ZUR VERWENDUNG, WENN SPEZIFIKATIONEN UNTEN ERFORDERLICH SIND

(FÜR GARANTIE-SERVICE)

ACEA A1 / B1

ACEA A5 / B5 (VOR 2017)

TYPISCHE DATEN

Dichte bei 15 ° C, kg / l = 0.860

Viskosität, Kinematisch, cSt bei 40 ° C = 40

Viskosität, kinematisch, cSt bei 100 ° C = 8.2

Viskositätsindex = 184

Kaltstartviskosität, cP bei -35 ° C = 5025

Ca Inhalt, Masse% = 0,296

Zink, Masse% = 0,176

Bor, Masse% = 0,063

Mo, Masse% = 0,01

Basisnummer = 9.8