

Penrite Tenth's Racing 10 (10W-40) 5 L



Racing 10 ist ein Premium 100% PAO & Ester Vollkunststoff SAE 10W-40, SHEAR FREE modernes Motoröl.

Bewertung: Noch nicht bewertet

Einzelpreis

Grundpreis inkl. MwSt.: 65,00 €

Brutto-Verkaufspreis: 65,00 €

Netto-Verkaufspreis: 54,62 €

Preisnachlass:

MwSt.-Betrag: 10,38 €

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

Hersteller: [Penrite](#)

Beschreibung

Racing 10 ist ein Premium 100% PAO & Ester **Vollkunststoff** SAE 10W-40, **SHEAR FREE** modernes Motoröl. Es enthält ein Verschleißschutzpaket mit * **FULL ZINC +** (über 2200+) ppm-Level) für ultimativen Verschleißschutz.

Racing 10 übertrifft die Anforderungen von API SN / CF und vielen anderen Herstellerspezifikationen.

Penrite 10 Tenth's Racing Produkte werden von **Factory Race Teams verwendet** , um die ultimative Leistung zu bieten.

ANWENDUNG:

Racing 10 ist für den Einsatz in modernen 4-, 6- und 8-Zylinder-, Multi-Nocken-, Multi-Ventil- und VVT-Ventilen konzipiert, aufgeladene und aufgeladene Motoren. Es kann in Standard- und Hochleistungs-Motoren für beide verwendet werden bei Wettbewerb und normalem On / Off-Road-Einsatz in einer Vielzahl von Fahrzeugen.

Racing 10 wird für Fahrzeuge mit SAE 10W-30 oder SAE 10W-40 Motorölen vom Hersteller empfohlen. Es kann dort verwendet werden, wo ACEA A3 / B3 in den Modelljahren vor 2017 und auch wo API SN und frühere Spezifikationen SM (2004-2010), SL (2001-2004), SJ (1998-2000) oder frühere Spezifikationen empfohlen werden. Es ist geeignet für den Einsatz in vielen Fahrzeugen mit Diesel- und LPG-Antrieb wo ein Motoröl, das API CF erfüllt oder wo ACEA A3 / B3 vor 2017 erforderlich ist und ACEA A3 / B4 vor 2008 empfohlen wird. Es wird nicht für den Einsatz in Dieselfahrzeugen empfohlen, die mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet sind.

Racing 10 ist eine **Shear Free-** Formulierung, die den Viskositätsverlust eliminiert und den Öldruck bei extremen Temperaturen aufrechterhält

bei Motorbetriebsbedingungen, die ultimativen Schutz für Ihren Motor gewährleisten.

FAHRZEUG- UND KRAFTSTOFFARTEN

Racing 10 ist für den Einsatz in Wettbewerbsanwendungen und auf der Straße in Personenkraftwagen und leichten kommerziellen Anwendungen geeignet. Es kann mit Benzin, LPG, E10, E85 (nur Racing & Competition), Diesel (ohne DPF), Avgas, Nitro, Methanol und andere konventionelle Kraftstoffe verwendet werden.

Racing 10 hat sich in Renn- und Wettbewerbsbedingungen in Motoren bewährt, die eine hohes synthetisches Motoröl erfordern. Es ist das Produkt der Wahl für viele Wettbewerber, die Wettbewerbsfahrzeuge in Circuit & Drag Rennen, Rallye, Driften, Bergsteigen, Targa, Zeitfahren und Regelmäßigkeit fahren.

WICHTIGE INFORMATIONEN BEI ÖLWECHSEL.

HINWEIS: Beim Ölwechsel empfiehlt Penrite die Verwendung Penrite Engine Flush, ein schnell wirkender, lösungsmittelfreier Stoff, die Motorablagerungen, Schlamm und Verunreinigungen mit dem Ölablass entfernt. Es beinhaltet

hinzugefügt Zink für Motorverschleißschutz und seine schnell wirkende Formulierung funktioniert in 10 Minuten.

* **Voll Zink** += Zink Level + Bor Niveau kombiniert als Anti-Verschleiß-Paket

PRODUKT VORTEILE

- Gemischt mit 100% **PAO** (Poly Alpha Olefin - Gruppe IV) und **ESTER** (Gruppe V) vollsynthetische Grundöle für maximale Hitzebeständigkeit und hohe Leistung
- * **FULL ZINC** +Anti-Verschleiß Additiv-Paket für ultimativen Verschleißschutz
- **SHEAR FREE** Formel hält den Öldruck aufrecht und eliminiert den Viskositätsverlust
- **Modernste Ölspezifikationstechnologie** übertrifft Benzin **API SN** für maximalen Verschleißschutz, minimalen Schlamm
- Bildung und reduzierte Kolbenablagerungen

INDUSTRIE & HERSTELLER SPEZIFIKATIONEN

API SJ / CF

API SL / CF

API SM / CF

API SN / CF

BMW LL-98

MB 229.1.

MB 229.3.

Porsche GL

VW 502 00

VW 505 00

GEEIGNET ZUR VERWENDUNG, WENN SPEZIFIKATIONEN UNTEN ERFORDERLICH SIND

(FÜR GARANTIE-SERVICE)

ACEA A3 / B3 (VOR 2017)

ACEA A3 / B4 (VOR 2008)

TYPISCHE DATEN

Dichte bei 15 ° C, kg / l = N / A

Viskosität, Kinematisch, cSt bei 40 ° C = 91

Viskosität, kinematisch, cSt bei 100 ° C = 14.4

Viskositätsindex = 164

Kaltstartviskosität, cP bei -25 ° C = 6487

Ca Inhalt, Masse% = 0,296

Zink, Masse% = 0,168

Bor, Masse% = 0,063

Basisnummer = 9.8