

Penrite Tenth's Racing 5 (5W-30) 5 L



Racing 5 ist ein Premium 100% PAO & Ester Vollkunststoff SAE 5W-30, SHEAR FREE modernes Motoröl.

Bewertung: Noch nicht bewertet

Einzelpreis

Grundpreis inkl. MwSt.: 65,00 €

Brutto-Verkaufspreis: 65,00 €

Netto-Verkaufspreis: 54,62 €

Preisnachlass:

MwSt.-Betrag: 10,38 €

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

Hersteller: [Penrite](#)

Beschreibung

Racing 5 ist ein Premium 100% PAO & Ester **Vollkunststoff** SAE 0W-20, **SHEAR FREE** modernes Motoröl. Es enthält ein Verschleißschutzpaket mit * **FULL ZINC +** (über 2200+) ppm-Level) für ultimativen Verschleißschutz.

Racing 5 übertrifft die Anforderungen von API SL ** / CF sowie die vieler Hersteller Spezifikationen.

Penrite 10 Tenth's Racing Produkte werden von **Factory Race Teams** verwendet, um die ultimative Leistung und Schutz zu bieten.

ANWENDUNG

Racing 5 ist für den Einsatz in modernen 4, 6 & 8+ Zylindern, Multi Cam, Multiventilen einschließlich VVT, Saugmotoren, aufgeladene und aufgeladene Motoren geeignet. Es kann in Standard- und Hochleistungs-Motoren verwendet werden und bei

Wettbewerb und normaler On / Off-Road-Einsatz in einer Vielzahl von Fahrzeugen.

Racing 5 wird für den Einsatz in Fahrzeugen mit SAE 5W-20 oder SAE 5W-30 Motorenölen vom Hersteller empfohlen.

Racing 5 kann dort eingesetzt werden, wo ILSAC GF-3 / GF-4, ACEA A1 / B1 (Obsolet) und ACEA A5 / B5 empfohlen wird, vor den Modelljahren 2017. Es ist auch geeignet für den Einsatz in Flüssiggas- und leichten Dieselmotoren, bei denen API CF empfohlen ist. Es ist **NICHT** geeignet für den Einsatz in Dieselmotoren mit DPF (Dieselpartikelfilter).

Penrite Tenths Racing 5 (5W-30)

Racing 5 ist eine SAE 5W-30 mit geringer Reibung, die ein spezielles Reibungsmodifizierungsmittel und niedrig viskoses Basisöl als Extra verwendet für die

Leistung, die in Wettbewerbs- und Leistungsmotoren benötigt wird. Seine **SHEAR FREE** Formulierung eliminiert den Viskositätsverlust unter extremen Motorbetriebsbedingungen, um den ultimativen Schutz für Ihren Motor zu gewährleisten.

FAHRZEUG- UND KRAFTSTOFFARTEN

Racing 5 ist für den Einsatz in Wettbewerbsanwendungen und auf der Straße in Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen und kann mit Benzin, LPG, E10, E85 (nur Wettbewerb), Diesel (ohne DPF), Avgas, Methanol, Nitro, Methanol und andere konventionelle Kraftstoffe geeignet. Es ist nicht geeignet für den Einsatz in Viertaktmotorrädern.

Racing 5 hat sich in Renn- und Wettbewerbsbedingungen in Motoren bewährt, die eine Hochleistungs-Vollsynthetik Motoröl erfordern. Es ist das Produkt der Wahl für viele Wettkämpfer, die Wettkampffahrzeuge im Circuit & Drag Racing fahren, Rallye, Drift, Bergrennen, Targa, Zeitfahren und Regelmäßigkeit.

WICHTIGE INFORMATIONEN BEI ÖLWECHSEL.

HINWEIS:Beim Ölwechsel empfiehlt Penrite die Verwendung Penrite Engine Flush, ein schnell wirkender, lösungsmittelfreier Stoff mit Reinigungsformel, die Motorablagerungen, Schlamm und Verunreinigungen mit dem Ölablass entfernt. Es beinhaltet zusätzlich Zink für Motor Verschleißschutz und seine schnell wirkende Formulierung funktioniert in 10 Minuten.

* Die Sorte 5W-30 kann, obwohl sie die gleiche Grundchemie verwendet, API SM oder SN aufgrund des vollständigen Zinks nicht beanspruchen.

** **Voll Zink +=** Zink Level + Bor Niveau kombiniert als Anti-Verschleiß-Paket

PRODUKT VORTEILE

- Gemischt mit 100% **PAO** (Poly Alpha Olefin - Gruppe IV) und **ESTER** (Gruppe V) vollsynthetische Grundöle für maximale Hitzebeständigkeit und hohe Leistung
- * **FULL ZINC +**Anti-Verschleiß Additiv-Paket für ultimativen Verschleißschutz
- **SHEAR FREE** Formulierung hält den Öldruck aufrecht und eliminiert den Viskositätsverlust
- **GERINGE REIBUNG** für maximale Leistung
- **WETTBEWERB BEWÄHRT** und mit Performance-Motoren vertraut
- Längere Lebensdauer des Motors durch Verringerung der Bildung von Hochtemperatur-Motorablagerungen

INDUSTRIE & HERSTELLER SPEZIFIKATIONEN

API SJ / CF

API SL / CF

BMW LL-98

Ford M2C912-A1

Ford M2C913-A

Ford M2C913-B

MB 229.1.

GEEIGNET ZUR VERWENDUNG, WENN SPEZIFIKATIONEN UNTEN ERFORDERLICH SIND

(FÜR GARANTIE-SERVICE)

ACEA A1 / B1

ACEA A5 / B5 (VOR 2017)

TYPISCHE DATEN

Dichte bei 15 ° C, kg / l = N / A

Viskosität, Kinematisch, cSt bei 40 ° C = 58

Viskosität, kinematisch, cSt bei 100 ° C = 10.0

Viskositätsindex = 163

Kaltstartviskosität, cP bei -30 ° C = 5593

Ca Inhalt, Masse% = 0,296

Zink, Masse% = 0,176

Bor, Masse% = 0,063

Mo, Masse% = 0,01

Basisnummer = 9.8